

# A LINDNER MÁRKA RÖVID TÖRTÉNETE



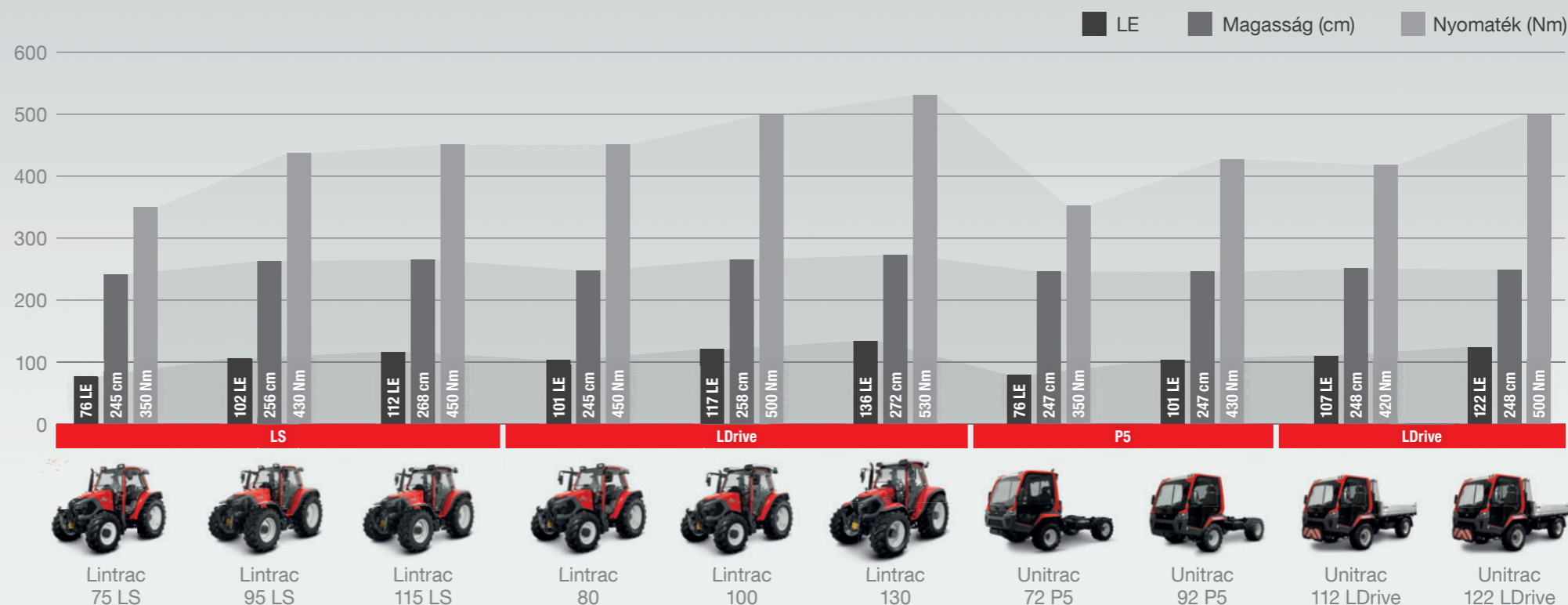
## LINTRAC & UNITRAC



# Ausztria agilis kettőse.

„Amikor alapítónk, Hermann Lindner mérnök több, mint 70 éve traktorok építésére adta a fejét, műszaki innovációi jelentősen segítettek a gazdálkodók életlehetőségeinek bizonytalanságát felszámolni. Ebben az úttörő szellemben dolgozunk a mai napig, és 40 000 ügyfelünk tapasztalatait sűrítettük hegyi, gazdálkodó és gyepgazdálkodó, valamint kommunális használatú járműveinkbe.”

Hermann, Stefan és Rudolf Lindner  
A Traktorenwerk Lindner vezetősége



## A Lindner a rendkívül agilis Lintrac sorozatú traktorok és a sokoldalú Unitrac szállítójárművek gyártója. A járművek működési területei többek között a hegyi és gyepgazdálkodás, továbbá a mezőgazdaság, kötélpályák és kommunális alkalmazások.

A Lintrac sorozat jelenleg 3 LS modellből áll Powershift váltóval, és 3 fokozatmentesen változtatható sebességű LDrive modellből. A Lintrac LS sorozat Powershift sebességváltója a Steyr ZF kéziváltó előnyeit kombinálja a Lintrac sorozat erősségeivel. Ezek többek között a manőverező képesség, a magas szintű vezetői komfort, és a térfogatkiszorításos szivattyúnak köszönhető erőteljes hidraulika. Az LS modellel a Lindner multifunkcionális traktorokat kínál az alpesi mezőgazdasági tevékenységet folytató vegyes gazdaságokba. A fülkéből való

kiváló kilátásnak köszönhetően homlokrakodós munkákhoz is ideális eszközök. A Lintrac LDrive az első standard fokozatmentes sebességváltóval szerelt, 4 kerekes kormányzású traktor. Kiemelkedő műszaki megoldásai többek között a nagy teljesítményű Bosch műveleti hidraulika, a különlegesen alacsony károsanyag-kibocsátású Perkins Level 5 motor és az egyszerű LDrive irányítórendszer. Hegyi és mezei területen a Lintrac egy traktor, rézsúkasza és rakodógép funkcióit egyesíti egy járműben – ami jelentősen csökkenti a gazdálkodók beruházási igényét. A 3 méteres rézsúkasza használatkor a Lintrac hektáronként igen meggyőző, mindössze 6,4 literes fogyasztást produkált – ez a hasonló kialakítással rendelkező kéttengelyes rézsúkaszákknak kevesebb, mint a fele. A további alkalmazási területei között megtalálható a szőlőtermesztés, erdészet és a kommunális szektor is. A Lintrac 100 és Lintrac 130 modelleket nagyobb, kevert és gyepgazdaságokra tervezték. A Lindner több mint 25 éve gyárt Unitrac szállítójárműveket Kundlban kommunális, kötélpálya-üzemeltetési és farmgazdasági célokra. Európában jelenleg több, mint 3 500 Unitrac jármű működik, 10 000 tartozékkal. Csak Bécs városának flottájában több, mint 80 Unitrac jármű található. Ezeket télen hóeltakarításra használják, nyáron pedig szállítási és utcatakarítási célokra.

### Sikertörténet

A tiroli családi vállalkozás, a Lindner 1946 óta létezik.



### Mezőgazdaság

A mezőgazdasági ágazatban a Lindner az évtizedek során a hegyi és gyepgazdálkodásra specializálódott az alpesi régiókban és az európai mezőgazdasági természetben, amely az erdészetet, a szántóföldi és speciális terményeket foglalja magában, utóbbiak közül pl. a komlót, a zöldségféléket és a szőlőtermesztést.

### Kommunális

Kommunális célú használatban a Lindner traktorok és szállítógépek tökéletesen kiegészítik egymást nagy teljesítményű gépmozgató eszközökként, akár 6 tonna teherbírással: téli üzemben, tájépítészeti alkalmazásokban, tisztítási, fűnyírési és szállítási feladatokban is.



# LINTRAC<sup>LS</sup>

## Az új generáció teljesítménye



**A Lintrac LS termékcsalád jelenleg három modelltől áll, 76 és 112 LE közötti teljesítménnyel. A traktorok kiemelkedő műszaki megoldásai a saját felfüggesztésén nyugvó, panorámaszélvédővel épített komfortfülke, az elülső hidraulika vagy az erőteljes, külön olajrendszerrel működtetett műveleti hidraulika. Ezekben az új, Perkins Syncro Level 5 motorokat használják.**

A Lintrac LS különösen magas minőségű alkatrészeket kombinál egy kompakt és jól manőverezhető traktorba, vegyes típusú gazdaságokhoz. A ZF-Steयर Powershift váltója a 4 hengeres Perkins Syncro motor teljesítményét adja át tökéletesen a talajnak. A 4 sebességes leajtótengely az alacsony fordulatszámú munkákat segíti. Az 55-80 literes kapacitású Bosch hidraulika külön olajellátása védi az erőátviteli rendszert a tartozékok esetlegesen szennyezett olajától.

Az eredeti Lindner elülső hidraulika tengelyről vagy gépvázról tápált változatban kapható, és EFH berendezés-tehermentesítő rendszerrel is felszerelhető.

Opcionálisan minden Lintrac modell felszerelhető a kompakt kivitelű, komfortos panorámafülkével (alapkiépítésben 75 LS & 95 LS) vagy a tágas TracLink panorámafülkével.

### EHR rezgésszabályozással

Az elektronikus emelésvezérlés (EHR) automatikus vonóerő- és helyzet szabályozással (AHC) van felszerelve, amely megkönnyíti a rendkívül egyenletes szántást. Különösen zökkenőmentes közúti vezetés hátra szerelhető felépítményekkel, köszönhetően a rezgésszabályozásnak.

### Komfort fülke

A fülke karcsú oszlopainak köszönhetően biztosított a maximális körkörös kilátás.



### A tengely- és az elülső hidraulika

A megerősített, 2500 kp emelőkapacitású, eredeti Lindner elülső hidraulika a 100 LE és ennél nagyobb teljesítményű modelleken alapkiépítésben egy, a váltóházra épített felfogató szerkezettel van felszerelve. Ez lehetővé teszi a problémamentes téli üzemeltetést hóekével. A Lindner elülső tengely különösen robusztus kialakítású, és ikerkerekekkel a meredek lejtőkön is megbirkózik a legnehezebb feladatokkal. A tengelyhajtású hidraulika EFH berendezés-tehermentesítő rendszerrel opcionálisan rendelhető.



### Ergonomikus, kényelmes vezetőfülke

A központi információs panelen a Lintrac LS szériartozékként beépített I.B.C. (intelligens fedélzeti számítógép) kijelző található, amelyről számos funkció jeleníthető meg és üzemeltethető.

### A fülke felfüggesztése

A mechanikus fülkefelfüggesztés, a Grammer légrugós ülés, alacsony frekvenciájú felfüggesztéssel biztosítja a hátkímélő, kényelmes munkakörülményeket.

# LINTRAC LDDRIVE

## Hihetetlenül agilis



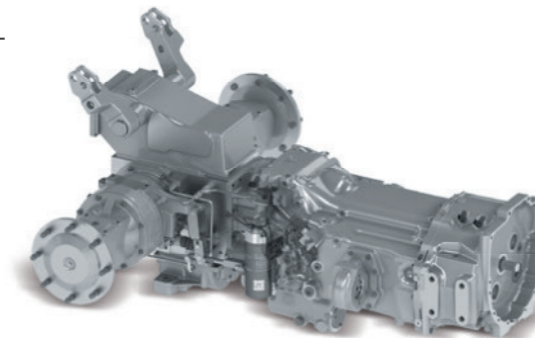
**A Lintrac az első standard fokozatmentes sebességváltóval szerelt, kormányzott hátsó tengelyű traktor, hihetetlen manőverezhetőséggel. A traktor legjobb elemeit, a rézsűfűnyírót és a farmgazdasági rakodógépet egyetlen, hatékony járműkoncepcióban kombinálták. A ZF fokozatmentes technológiával, a Lindner intuitív és gyakorlatias kialakítású működtetési koncepciójával, az épp soros feladatot a lehető legegyszerűbbé teszi.**

A Lintrac egy traktor, rézsűfűnyíró és rakodógép funkcióit egyesíti egy járműben. Tökéletes manőverezhetőség a 4 kormányzott keréknek köszönhetően, rendkívüli kapaszkodóképesség, akár 60%-os lejtőn is, a rendkívül alacsony súlypont miatt, ami 850 mm-nél alacsonyabban helyezkedik el a Lintrac 80 esetén, homlokrakodó funkció, maximális vonóerővel pótkocsik mozgatásához és terepi munkához, gazdaságos és erőteljes motorral, valamint könnyen használható LDrive irányítórendszerrel. A TMT09 az első fokozatmentesen változtatható erőátviteli rendszer, amelyet 90 LE feletti leajtótengelyekhez fejlesztettek ki. Ennek kulcsfontosságú feltétele volt a kompakt és könnyű

felépítés. Az erőátviteli rendszer különösen hatékony, köszönhetően a nagyrészt mechanikus, kevés hidrosztatikát tartalmazó erőátvitelnek. A haladási sebesség fokozatmentesen szabályozható, alacsonyabb alkatrész-fordulatszámok mellett. A 4 sebességes, vezérelt indítású hátsó leajtótengely fordulatszáma vagy 430/540/750/1000 1/min (Lintrac 80 és 100) vagy 540/750/1000/1400 1/min (Lintrac 130). A TMT11 kialakításában nemkülönböztetve hatékony, azonban a nagyobb hátsó tengelynek köszönhetően nagyobb teherbírással és emelőkapacitással rendelkezik, és 110 LE-t meghaladó teljesítményt is leadni képes leajtótengellyel van szerelve.

### Power-split sebességváltómű variátorral

A fokozatmentesen változtatható TMT 09/11 titka az erőátvitelében rejlik, amely alapvetően mechanikus. A több ágú Powershift típusú váltót egy kompakt és gazdaságos 45 cm<sup>3</sup>(-es) hidrosztatát egészíti ki.



### Hihetetlen manőverezhetőség

A Lintrac rendkívül jól manőverezhető, még kormányzott hátsó tengely nélkül is. A rövid tengelytávnak és az 52°-os elülső alákormányzási szögnek köszönhetően képes 9,5 m átmérőjű fordulókörön megfordulni. 4 kerekes kormányzás mellett a hihetetlenül kicsi, 7 méternél rövidebb átmérőjű fordulókör is lehetséges. A hátsó kerekek 20°-ig alákormányozhatók. Az „Oldalazó kormányzás” szintén lehetséges.

### LDrive: Pattanjon be, és már mehet is!

A Lintrac vezetése egyszerű: indítsa be a motort, válassza ki a haladási irányt, gyorsítson és kormányozzon. Az LDrive forgásszabályozója a kartámaszon a munkát különösen hatékonyá teszi. Ha az „LDrive” aktív, a haladási sebesség dinamikusan és fokozatmentesen beállítható a tárcsa elforgatásával. Sebességválasztó gombok állnak rendelkezésre az összkerekhajtáshoz, differenciálzárhoz, tempomat-memóriához, a kúszó funkcióhoz, manuális gázkaros és lábpedálos üzemmód minden haladási üzemmódhoz.

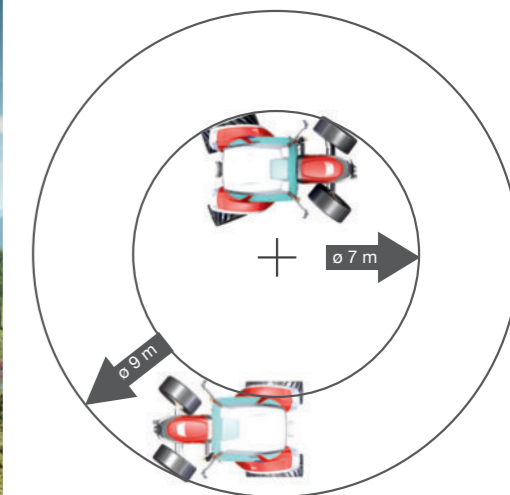
### FORDULÓKÖR ÁTMÉRŐJE

LINTRAC 80	7 m
LINTRAC 100	7,8 m
LINTRAC 130	8,5 m



### A teljesítmény és nyomaték élvezete

A 3,6 liter hengerűrtartalmú Perkins turbódízelmotor teljesítménye 74,4 kW/101 LE a Lintrac 80 és 85,9 kW/117 LE a Lintrac 100 esetén. Óriási, 450 Nm nyomaték 1500 1/min fordulatszámon rendkívül meredek, 40%-ot meghaladó nyomatéknövekedéssel. Az új, 3,6 literes Level 5 Perkins turbódízel motor a Lintrac 130 gépben 100 kW/136 LE teljesítményt és 530 Nm nyomatékot ad le. Ezek a jellemzők nagy nyomatékú indítást biztosítanak hegymenetben, ill. vontatáskor. A TMT erőátviteli rendszerrel a motor csökkent fordulatszámon, különösen üzemanyag-takarékos módon működhet.



## A Lintrac kommunális használatban

A térfogatkiszorításos szivattyúval működtetett hátsó, elülső, ill. szervohidraulikának köszönhetően a Lintrac ideális berendezésszállító gép. A fokozatmentesen változtatható vonóerejű hajtás, ill. a hátsó és az elülső lejtőtengely révén a Lintrac tökéletesen fel van szerelve nyári és téli használatra is: A terítő és seprő munkák, ill. hóeltakarítás ekével vagy boronával a jármű természetes kiegészítői a legkeskenyebb utcán is, a kormányzott hátsó tengelynek köszönhetően. A homlokrakodó és a nagy vonóerő a nehéz szállítási feladatokkal is megbirkózik.



**LINTRAC<sup>100</sup>**  
**LINTRAC<sup>130</sup>**



## I.B.C.-Monitor PRO

Az új I.B.C. (intelligens fedélzeti számítógép) PRO érintőképernyős kijelzőjével a Lindner egy luxuslimuzin kényelmét viszi be a fellépő nélküli traktorba. A vezetőket egy nehéz feladatokra tervezett, robusztus kivitelű gép könnyen érthető menüútmutatása várja.



## Felszerelés: hátsó emelő 4 sebességes lejtőtengellyel, elülső hidraulika EFH berendezés-tehermentesítő rendszerrel és elülső lejtőtengellyel.

A Lintrac vagy vázra szerelt vagy tengelyhajtású elülső hidraulikával van szerelve. Az EFH berendezés-tehermentesítő rendszerrel egyenletes fűnyírás végezhető nehéz terepen is, akár 17 km/h sebességgel is. A megerősített vázblokk lehetővé teszi a homlokrakodó vagy az oldalsó tartozékszerelő lap használatát. A hátsó emelő 4900 kp teherbírásával EHR berendezés-tehermentesítő rendszerrel és rezgésvédelemmel kapható. A lejtőtengely és az emelőberendezés kezelőszervei a sárvédőnél találhatóak.



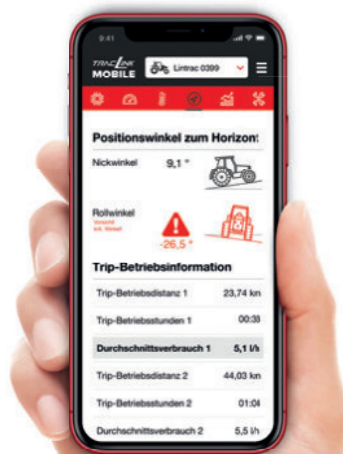
## TracLink Smart

A Lintrac 130 az első, TracLink Smart megoldással alapfelszereltségben ellátott traktor. Minden tartozék felszerelhető TracLink Smart címkével. A Lintrac felismeri, hogy melyik készüléket használják Bluetooth-on keresztül. Az automatikus készülékfelismerés minden munkát részletesen rögzít anélkül, hogy a vezetőknek kellene konfigurációkat végezni. A hidraulikus térfogatáramok, a motor és a lejtőtengely fordulatszámai, valamint a manuális gázkar automatikusan, optimálisan beállítható.



## TracLink az Ön zsebébe szabottan

A TracLink mobile, amelyet a Lindner a ZF-fel együtt fejlesztett ki, egy, az Ön zsebébe kifejlesztett telematikai megoldás. A vezető minden fontos információt a mobiltelefonján kap meg. A jármű diagnosztikai csatlakozófelületén egy csatlakozóaljzat van kialakítva mobilkészülékekhez. Ez az okostelefonokhoz Bluetooth-on keresztül csatlakozik.



## A nagy teljesítményű BOSCH hidraulika térfogatkiszorításos szivattyúval 88-100 l/min közötti szállítóképességű.

A Lintrac axiális dugattyús szivattyúval működik, amely fokozatmentesen szabályozza a hidraulikus teljesítményt 88 (vagy opcionálisan 100 l/min) szállítóképességig. A szükséges mennyiségű olajat a rendszer mindig szállítja. Ez kiküszöböli a teljesítmény-vesztéseket. Akár 5 EHS vezérlőegységgel és mennyiségi beállításokkal. Ezek arányosan működnek, nagyfokú érzékenységgel. Mint a Lindner valamennyi járműve esetében, a Lintrac külön olajellátással rendelkezik a műveleti hidraulikához/kormányzáshoz és a váltóhoz.

## A teljesítmény és nyomaték élvezete

A Lindner a Lintrac modellt a különösen csekély károsanyag-kibocsátású Level 5 Perkins Syncro motorral szerelte fel. Óriási nyomatékot ad le, rendkívül meredek, 40%-ot meghaladó nyomatéknövekedéssel. Ezek a jellemzők erőteljes menettulajdonosságokat biztosítanak hegymenetben, ill. vontatáskor. A TMT erőátviteli rendszerrel a motor csökkent fordulatszámon, különösen üzemanyag-takarékos módon működhet.





<b>LS</b>			
<b>Műszaki adatok</b>	<b>Lintrac 75 LS</b>	<b>Lintrac 95 LS</b>	<b>Lintrac 115 LS</b>
<b>Fülke</b>	Panorámás komfortfülke bukókerettel, zöld színű panorámaüvegezés, a homlokrakodóhoz teljes kilátást biztosító ablakkal, zsanéros szélvédővel (a 40 km/h változat esetén), komfort utasülés (Lintrac 75 LS), belső kiegészítők, Grammer komfortülés légrugós felfüggesztéssel (Lintrac 95 & 115 LS), irattartóval vagy hálóval, LED-es belső világítás és önműködő ajtó, fűtő- és szellőztető rendszer 3 vagy 4 fokozatú, nagy teljesítményű befűvóval, indítómotor-zárral, állandó áramellátású csatlakozóaljzattal (3 tűskés), automatikus irányjelző-visszaállítással, állítható sebességű és szaggatott üzemű ablaktörítő lapáttal, mobiltelefon-töltőaljzattal, napvédővel és fedéllel, felfelé kivezetett kipufogócsővel, rádiókiállással, és alul tárolórecesszel a bal oldalon, állítható légbefűvőkkel, egy elemből álló, egyszerűen nyíló motorháztetővel és könnyen tisztítható hűtővel.		
			TracLink fülke megnagyobbított homlokrakodóval Panoráma szélvédő, automata légkondicionáló berendezéssel
<b>Platform</b>	Alacsony fülke-alváz		
<b>Kijelző</b>	I.B.C. monitor távvezérléssel		
<b>A fülke berendezései</b>	Mechanikus fülkefelfüggesztés		
<b>Motor</b>	Perkins Syncro - 904J-E36TA LEVEL 5		
<i>Teljesítmény az ISO 14396 szabvány szerint</i>	55 kW / 76 LE	75 kW / 102 LE	82 kW / 112 LE
<i>Hengerek száma / Hengerűrtartalom / Hűtés</i>	4 / 3600 cm <sup>3</sup> / víz		
<i>Max. nyomaték</i>	350 Nm a 1400 1/min fordulatszámon	430 Nm a 1500 1/min fordulatszámon	450 Nm a 1500 1/min fordulatszámon
<b>Hatékony teljesítményprogram</b>	Közös nyomócsöves rendszer, töltőlevegő-hűtés, hidraulikus kapcsolású ventilátor, kérésre váltóolajhűtés, elektronikus pozicionálás távirányítással, külön olajjellátással		
<b>Erőátviteli rendszer</b>	16/16 sebességes ZF Steyr Powershift váltó, duplakuplungos Powershift sebességváltó, nyomókenés, 40 km/h	16/8 sebességes ZF Steyr Powershift típusú sebességváltómű duplakuplungos Powershift sebességváltóval automata (sebességválasztó) funkcióval, nyomókenés, 40 km/h karbantartást nem igénylő, több tárcsás, nedves (Power Shuttle), kuplunggal	
<b>Hátsó tengely</b>			
<b>Lehajtótengely</b>	Terheléstől függően kapcsolható		
<i>Motor-lehajtótengely</i>	430 / 540 / 750 / 1000 1/min		
<i>kérésre elülső lehajtótengely</i>	1,000 1/min		
<b>Hidraulikus rendszer</b>	BOSCH Rexroth / terhelésérzékelés		
<i>Hátsó emelőegység</i>	EHL - elektronikus emelőpozíció-vezérlés	EHR AHC-vel	
<i>Üzemi nyomás</i>	200 bar		
<i>Max. szállítókapacitás</i>	55 l/min	80 l/min - axiális dugattyús szivattyú	
<i>Vezérlőegységek / Billenőplató vezetékek</i>	3 x dws / 4 + 1 visszatérő		
<i>Emelőerő / kiegészítő emelő munkahengerrel</i>	2800 kp	4900 kp	
<i>rendelésre: elülső emelő hidraulika</i>	2500 kp		
<b>Világítás</b>	2 x H7 bi-halogén fényszóró (országúti és tompított fény alul), 2 db irányjelző beépített helyzetjelző világítással, LED-es nappali menetfények, 2 db LED-es hátsó, ill. féklámpa, beépített hátsó irányjelzőkkel		
	2 db H4 fényszóró (országúti és tompított fény felül), 2 db H3 hátsó munkalámpa	4 db LED fényszóró (országúti és tompított fény felül) 2 db LED-es munkalámpa (elülső és hátsó), LED-es íves alakú, középső hátsó lámpa	
<b>Tömeg és önsúly</b>	3350 kg	3880 kg	3950 kg
<i>A maximális hossz / B maximális szélesség</i>	3505 mm / 1978 mm	3808 mm / 2194 mm	3808 mm / 2194 mm
<i>C maximális magasság / D tengelytáv</i>	2450 mm / 2304 mm	2560 mm / 2400 mm	2680 mm / 2400 mm
<b>Normál abroncsok</b>	420/85 R 30 & 375/70 R 20	480/70 R34 & 380/70 R 24	



<b>LDrive</b>			
<b>Lintrac 80</b>	<b>Lintrac 100</b>	<b>Lintrac 130</b>	
Panorámás komfortfülke bukókerettel, zöld színű panorámaüvegezés, a homlokrakodóhoz teljes kilátást biztosító ablakkal, zsanéros szélvédővel (a 40 km/h változat esetén), komfort utasülés, belső kiegészítők, Grammer komfortülés légrugós felfüggesztéssel, irattartóval vagy hálóval, LED-es belső világítás és önműködő ajtó, fűtő- és szellőztető rendszer 3 vagy 4 fokozatú, nagy teljesítményű befűvóval, indítómotor-zárral, állandó áramellátású (3 tűskés) csatlakozóaljzattal és automatikus irányjelző-visszaállítással, állítható sebességű és szaggatott üzemű ablaktörítő lapáttal, mobiltelefon-töltőaljzattal, napvédővel és fedéllel, felfelé kivezetett kipufogócsővel, rádiókiállással, és alul tárolórecesszel a bal oldalon, állítható légbefűvőkkel, egy elemből álló, egyszerűen nyíló motorháztetővel és könnyen tisztítható hűtővel.			
		TracLink fülke megnagyobbított homlokrakodóval Panoráma szélvédő, automata légkondicionáló berendezéssel	
2-level platform		Alacsony fülke-alváz	
I.B.C. monitor Pro távvezérléssel		I.B.C. monitor Pro távvezérléssel TracLink Intelligens készülékfelismerés	
Mechanikus fülkefelfüggesztés		Opcionálisan: Pneumatikus fülkefelfüggesztés	
Perkins Syncro - 904J-E36TA LEVEL 5			
74.4 kW / 101 LE	85.9 kW / 117 LE	100 kW / 136 LE	
	4 / 3600 cm <sup>3</sup> / víz		
450 Nm a 1500 1/min fordulatszámon	500 Nm a 1500 1/min fordulatszámon	500 Nm a 1500 1/min fordulatszámon	
Közös nyomócsöves rendszer, töltőlevegő-hűtés, hidraulikus kapcsolású ventilátor, kérésre váltóolajhűtés, elektronikus pozicionálás távirányítással, külön olajjellátás, multifunkciós botkormányos irányítás az LDrive kartámaszon, mennyiséghez igazítható terhelésérzékelő vezérlőegységek			
TMT09-ZF fokozatmentes sebességváltómű, Lindner LDrive hajtásrendszer, 40 km/h, nyomókenés, Power Shuttle, Powershift összkerékajítás – egy gombnyomással működtethető, hátsó differenciálzárral – egy gombnyomással működtethető.		TMT11.2-ZF fokozatmentes sebességváltómű, Lindner LDrive hajtásrendszer, 40 vagy 50 km/h, nyomókenés, Power Shuttle, nagy vonóerő a nagy húzóerő érdekében, Powershift összkerékajítás – egy gombnyomással működtethető, hátsó differenciálzárral – egy gombnyomással működtethető, elektrohidraulikus biztonsági zár.	
Opcionálisan: LINDNER hátsó tengelykormányzás (20° alakormányzási szögig - az abroncsoktól függően) 4 kormányzási üzemmóddal (ellenkormányzás, oldalazó kormányzás, fűnyíró kormányzás, manuális kormányzás)			
Terheléstől függően kapcsolható			
430 / 540 / 750 / 1000 1/min		540 / 750 / 1000 / 1400 1/min	
1,000 1/min			
BOSCH Rexroth / terhelésérzékelés			
EHR AHC-vel			
200 bar			
88 -100 l/min - axiális dugattyús szivattyú			
3 x dws / 4 + 1 visszatérő			
3500 kp		4900 kp (opcionálisan 5500 kp)	
2500 kp			
2 x H7 bi-halogén fényszóró (országúti és tompított fény alul), 2 db irányjelző beépített helyzetjelző világítással, LED-es nappali menetfények, 2 db LED-es hátsó, ill. féklámpa, beépített hátsó irányjelzőkkel			
2 db H4 fényszóró (országúti és tompított fény felül) 2 db H3 hátsó munkalámpa	4 db LED fényszóró (országúti és tompított fény felül), 2 db LED-es munkalámpa (elülső és hátsó), LED-es íves alakú, középső hátsó lámpa, opcionálisan: Kettős LED fényszórók		
3920 kg	3980 kg	4520 kg	
3610 mm / 1978 mm	3681 mm / 1978 mm	3808 mm / 2226 mm	
2453 mm / 2304 mm	2583 mm / 2375 mm	2718 mm / 2420 mm	
420/85 R 30 & 375/70 R 20		540/65 R34 & 440/65 R24	
		3 és garancia, a TracLink-re is	

# UNITRAC

## Több, mint szállítóeszköz...



**A Lindner több, mint 25 éve gyárt Unitrac szállítójárműveket Kundlban kommunális, kötélpálya-üzemeltetési és farmgazdasági célokra. Európában jelenleg több, mint 3 500 Unitrac jármű működik, 10 000 tartozékkal. Csak Bécs városának flottájában több, mint 80 Unitrac jármű található.**

Akár hóeltakarításra, seprésre vagy fűnyírásra, eltakarításra vagy szállításra használják – a Lindner Unitrac egy sokoldalú, teljes körű berendezésszállító gép: gazdaságos és kiválóan manőverezhető az úton, kíméli a talajt gyepgazdálkodásnál, és biztonságos a terepen. Az úttörő technológia

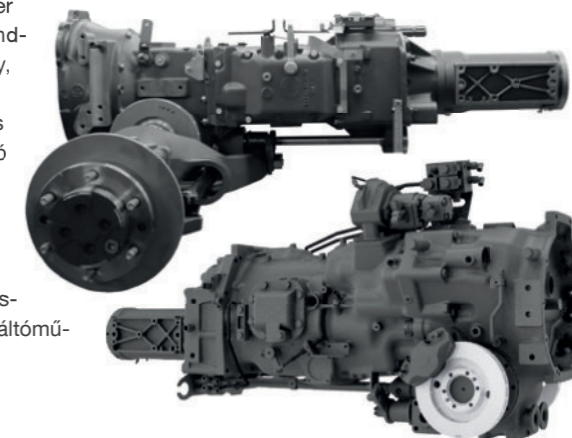
egyedi koncepciójú alvázra van felépítve, ezért minden elképzelhető követelménynek megfelel: önálló kerékelfüggesztés, tárcsafékek, hidraulikus felfüggesztés szintszabályozással, állandó összerék-hajtással, terhelésfüggő, kapcsolható differenciál-zárral és sok minden más egyéssel.

### Billenthető komfort fülke

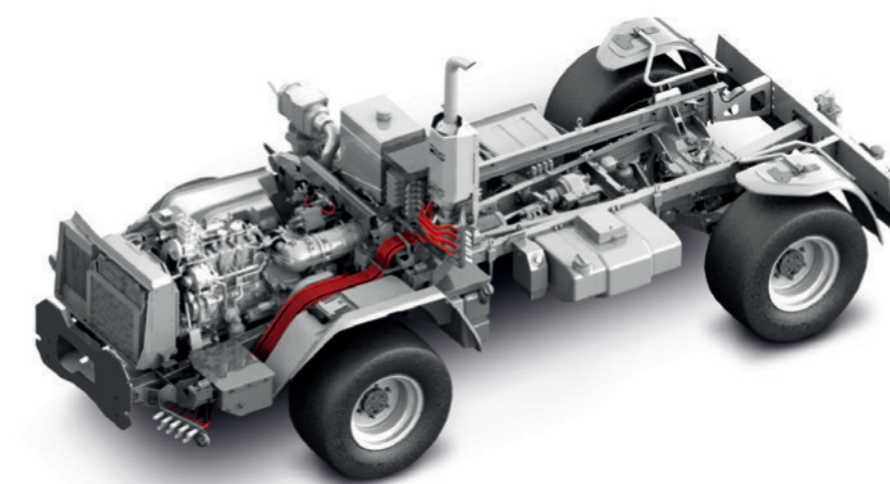
Optimális körkörös kilátás. Minden látható: elől a munkaterület a fűthető panorámaszélvédőn keresztül, tiszta kilátással oldalra a nagy üvegajtókon át, amelyeken szélesre nyíló tolóablakok találhatóak. A beépített irányjelzővel szerelt visszapillantó tükrök elektromosan beállíthatók, és fűthetők. Kényelmes berendezések: A szélesre nyíló ajtókon könnyen lehet bejutni a tágas, kényelmes fülkébe. Az automata ajtó belépéskor kinyitja a hátsó ablakot, így könnyebben lehet az ajtót becsukni, optimális fülkeszellőzés mellett. A csúszásmentes tárolórekeszek és hálók, illetve a nagy pohártartó praktikus kiegészítők.

### Osztott vagy fokozatmentes sebességváltómű

Az Unitrac 112/122 LDrive CVT fokozatmentes sebességváltóművét a ZF-fel együttműködésben fejlesztették, és a Lindner gyártja. Az erőátviteli rendszer különösen hatékony, köszönhetően a nagyrészt mechanikus, kevés hidrosztatikát tartalmazó erőátvitelnek a munka-/vezetési tartományban. Az Unitrac P5 alapfelszereltségben teljesen szinkronizált 16/16 sebességű osztott sebességváltóművel készül.



Az LDrive működése



### Az LDrive működése

Az Unitrac 112/122 LDrive vezetése rendkívül egyszerű: Indítsa be a motort, válassza ki a haladási irányt, gyorsítson és kormányozzon. Az LDrive forgásszabályozója a kartámaszon a munkát különösen hatékonyra teszi. Ha az „LDrive” aktív, a haladási sebesség dinamikusan és fokozatmentesen beállítható a tárcsa elforgatásával. A gyorsválasztó gombok fontos karosszériafunkciókhoz és vezetési üzemmódokhoz állnak rendelkezésre.

### Műveleti hidraulika térfogatkorlátozó szivattyúval

Az Unitrac LDrive axiális dugattyús szivattyúval működik, amely fokozatmentesen szabályozza a hidraulikus teljesítményt 88 l/min térfogatáramig. A szükséges olajmennyiséget minden munkacsoporthoz minden körülmény mellett szállítja, így kiküszöbölve a teljesítményvesztéseket. Akár 5 EHS vezérlőegységgel és egy EWS vezérlőegységgel használható, áramlásszabályozással. Ezek nagyfokú arányossággal és érzékenységgel működnek. A hidraulikai finombeállítás az IBC monitoron keresztül végzik. Mint a Lindner valamennyi járműve esetében, az Unitrac műveleti hidraulikája/kormányozása és az erőátviteli rendszere külön olajellátásról működik, külön hűtőrendszerrel. Az 50 l/min hidraulikus kimeneti teljesítmény 1300 1/min motorfordulatszámtól teljes mértékben kihasználható.



#### 4 kerekes kormányzás

Az Unitrac opcionálisan 4 kerekes kormányzással is rendelhető. A fordulósugár így csak 3,5 m (6 m 4 kerekes kormányzás nélkül). Rendelésre oldalazó kormányzás is kapható. A kényelmes visszaállítás a működést egyszerűvé és áttekinthetővé teszi.

#### Nagy teherbírású alváz

Az Unitrac alváza már több, mint 3 500 járműben bizonyította a gyepgazdálkodásban, kötélpályák üzemeltetői és egyéb ipari ügyfelek között, ill. kommunális munkaeszközként. Önálló kerékfelfüggesztés és a hidraulikai felfüggesztési munkahengerek, membránok akkumulátorokkal, az elülső és hátsó váz közötti forgó résszel együtt biztosítják az optimális felfüggesztési kényelmet, maximális terepi mobilitás mellett. A jármű forgó váza miatt mind a négy kerék folyamatosan felfekszik a talajra, és a lehető legnagyobb vonóerőt biztosítja. A standard mechanikai szintszabályozás biztosítja a maximális borulásvédelmi stabilitást nehéz terepen. A rendszer viszonylag kicsi rugóútja miatt a rakfelület felső éle különösen alacsonyan helyezkedik el, a nagyméretű gumiabroncsok dacára.



#### TracLink az Unitrac LDrive rendszerben

Készülékfelismerés, csatlakozás és működési segítségnyújtás, szervizkijelző és az üzemi adatok a TracLink rendszerből közvetlenül megjeleníthetők az IBC monitoron. Minden, vezetési szempontból fontos információ közvetlenül a fülkében elérhető.



#### Fékek

A jármű kétkörös fékrendszerrel van felszerelve, 2 belső szellőztetésű elülső tárcsafékekkel és 2 hátsó tárcsafékekkel alapfelszereltségben. Kisebb pedálynomás és kevesebb hőfejlődés, ami növeli a kényelmet és a biztonságot. Az Unitrac opcionálisan örvényáramú segédfékek vagy pneumatikus fékrendszerrel is felszerelhető. Az opcionálisan rendelhető, szabadalmaztatott biztonsági zár közvetlenül az üzemi fékre hat és biztosítja a stabilitást lejtős terepen.



Műszaki adatok	Unitrac 72 P5	Unitrac 92 P5	Unitrac 112 LDrive	Unitrac 122 LDrive
<b>Fülke</b>	Komfort fokozatú fülke ajtókkal (OECD által tesztelve), oldalra billenthető, fűtött panoráma szélvédővel, 2 elektronikusan állítható, fűthető oldalsó visszapillantó tükörrel, kiegészítő irányjelzővel a tükrökön, 2 állítható sebességű és szaggatott üzemű ablaktörő lapáttal, komfort ülésekkel, rádiókonzollal és rádiókiállással, 12 V mobiltelefon-töltőaljzattal, irányjelző visszakapcsolóval, fűtéssel, ajtózárral, ergonomikus kialakítású vezérlőpanellel, belső világítással és ergonomikus bejáratral.			
<i>A fülke kialakítása</i>	4 fokozatú ventilátor		LDrive kartámasz az LDrive kényelmes, légrugós ülésén, 4 fokozatú ventilátor	
<b>Kijelző</b>	VDO központi információs panel		VDO központi információs panel és I.B.C. monitor távirányítóval	
<b>Motor</b>	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Level 5		VM Turbódízel (Euro6)	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Level 5
<i>Teljesítmény a következő szabvány szerint: ISO14396 / Fordulatszám</i>	55 kW (76 LE) / 2200	74.4 kW (101 LE) / 2200	79 kW (107 LE) / 2300	90 kW (122 LE) / 2200
<i>Hengerek száma / Hengerűrtartalom / Hűtés</i>	4 / 3600 cm <sup>3</sup> / víz		4 / 2970 cm <sup>3</sup> / víz	4 / 3600 cm <sup>3</sup> / víz
<i>Max. nyomaték</i>	350 Nm at 1400 1/min fordulatszámon	430 Nm at 1500 1/min fordulatszámon	420 Nm at 1100-1400 1/min fordulatszámon	500 Nm at 1500 1/min fordulatszámon
<b>Hatékony teljesítményprogram</b>	Közös nyomócsöves rendszer, hidraulikus kapcsolású ventilátor, digitális kijelző, fogyasztáskalkulátor, elektronikus manuális gázkar programozható gombokkal, külön olajellátással, sebességkorlátozóval		Közös nyomócsöves rendszer, hidraulikus kapcsolású ventilátor, digitális kijelző, fogyasztáskalkulátor, elektronikus manuális gázkar, külön olajellátás, <b>axiális dugattyús szivattyú</b>	
<b>Nagy teherbírású alváz</b>	Önálló felfüggesztés, hidraulikus felfüggesztés szintszabályozóval, hosszirányú differenciálzár és elektrohidraulikus hátsó differenciálzár egyetlen gombnyomásra, Opcionálisan: elülső differenciálzár, 4 kerekes kormányzás kényelmes visszaállítási beállítással			
			Komfort felfüggesztés, elülső és hátsó tengelyterhelés kijelzése	
<b>Erőátviteli rendszer</b>	Lindner-ZF-16/16 sebességű osztott sebességváltómű, 40 vagy 50 km/h, elektrohidraulikus leajtótengely-kapcsolómű egyetlen gombnyomással aktiválva		Lindner-ZF fokozatmentes sebességváltómű, 0 - 40 vagy 0 - 50 km/h, LDrive hajtásrendszer, elektrohidraulikus leajtótengely-kapcsolómű egy gombnyomással működtethető indításvezérléssel.	
<b>Lehajtótengely</b>	Terheléstől függően kapcsolható			
<i>motor-lehajtótengely</i>	540 / 1000 1/min			
<i>rendelésre: elülső leajtótengely</i>	1000 1/min			
<b>Fék</b>	Kétkörös fékrendszer, elülső (belsőleg szellőztetett) és hátsó tárcsafékek		Kétkörös fékrendszer, elektrohidraulikus, rugós fék, fékrésegítő, opcionális ALB: örvényáramos segédfék	
<b>Hidraulikus rendszer</b>	Kettős hidraulikus kör komfort üzemmóddal / Terhelésérzékelő rendszer		BOSCH-Rexroth többkörös hidraulika / Terhelésérzékelés – axiális dugattyús szivattyú	
<i>Üzemi nyomás</i>	185 bar		200 bar	
<i>Max. szállítóképesség</i>	85 l/min		88 l/min	
<i>Vezérlőegységek / Billenőplató vezetékek</i>	1x dws és 1x ews karos kapcsolóval		2 x dws / 1 x ews, Joystick / ujjheggyel történő működtetés	
	Arányos hidromotor		Arányos EHS vezérlőegységek lebegő állással és állítható térfogatárammal, ill. idővezérléssel (hidromotor)	
<b>Világítás</b>	Országúti és tompított fényszóró alul, H3 munkalámpa felül			
<b>Tömeg és önsúly</b>	3350 kg	3450 kg	3850 kg	3975 kg
<i>A Maximális hossz / B maximális szélesség</i>	4872-5372 mm / 1972-2072 mm		5067-5567 mm / 1972-2078 mm	
<i>C Maximális magasság / D tengelytáv</i>	2470-2484 mm / 2600-3100 mm		2480-2493 mm / 2750-3250 mm	
<b>Normál abroncsok</b>	15,0/55-17	425/55-R17	425/55-R17	425/55-R17
	3 év garancia a TracLinkre is			





**TRAKTORENWERK LINDNER GMBH**  
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol  
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0, Fax-DW 333  
lindner-traktoren.at

**Lindner** 

Az 12-22 HU modellektésként. A tényképek csak tájékoztató jellegűek. A továbbfejlesztés, ill. az esetleges nyelvi és nyomtatási hibák miatt műszaki és egyéb változtatások jogát fenntartjuk.